

# Les vecteurs énergétiques pour la décarbonation des transports

Les vecteurs énergétiques pour la décarbonation des transports

#### **ENM114**

### **Planning**

Période	Modalité
Information Indisponible - Information Indisponible	Formation ouverte et à distance (FOAD)

## **CONDITIONS D'ACCES / PRÉREQUIS**

Public bac+2 scientifique ou technique ayant le niveau des UE thermodynamique générale ENF101 et Thermique, Acoustique, Mécanique des Fluides UTC105

## **OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES**

Ce cours a pour objectif de présenter les principaux vecteurs énergétiques pour décarboner les transports. On y étudie les outils de gestion et de stockage de l'énergie dans ce contexte.

# **COMPÉTENCES VISÉES**

Information Indisponible

### Contenu de la formation

Le cours est divisé en deux grands volet :

#### Volet Batteries pour la mobilité :

Panorama de la mobilité terrestre

Chaînes de traction électriques

Problématique de refroidissement des batteries électriques

#### Volet Hydrogène:

Production d'hydrogène

Compression, stockage et transport d'hydrogène

Pile à combustible

### Modalités de validation et d'évaluation

Examen final: Examen final portant sur l'ensemble des connaissances et des savoirs de l'enseignement

### Accompagnement et suivi:

Prise en charge des auditeurs inscrits à une unité d'enseignement, depuis l'inscription jusqu'au déroulement effectif de la formation.

#### **Parcours**

# Cette UE est constitutive des diplômes suivants:

[{"code":"CYC8501A","code\_suivi":443,"date\_debut\_validite":"2024-09-01","date\_fin\_validite":"2025-08-31","date\_limite\_utilisation":"2025-08-31","affichable":true}]

ECTS: 4

Volume Horaire indicatif	Financement individuel hors tiers financeur et CPF	Tarif de référence (Employeur)	
37 heures	300.00	600.00	

# **Infos Pratiques**

Durée indicative	Modalité	Période	Date de début des cours	Date de fin des cours
37 heures	Formation ouverte et à distance (FOAD)	Second semestre	Information Indisponible	Information Indisponible

Dernière mise à jour: 01/07/2025 15:04:24